

PILKEMASTER®

Agromaster Oy
Teollisuustie 8, 54710 Lemi
p. 020 741 3322

www.pilkemaster.com

GO!

Käyttö- ja huolto-ohjeet



Sisältö

1	Yleistä	3
1.1	Takuuehdot.....	4
1.2	Vastuu vahingoista	4
1.3	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (ALKUPERÄINEN VAKUUTUS)...	5
2	Koneen kuvaus	6
2.1	Pilkekoneen käyttötarkoitus ja toimintaperiaate	6
2.2	Koneen raja-arvot.	7
2.2.1	Tarkoitettu käyttö:.....	7
2.2.2	Ennakoitavissa oleva väärinkäyttö:	7
2.3	Koneen pääosat.....	9
3	Tekniset tiedot	12
4	Turvallisuus.....	13
4.1	Yleistä.....	13
4.2	Koneen vaara-alueet	14
4.3	Kuljetusalusta	14
4.4	Kuljetin.....	15
4.5	Vetokoukku.....	15
4.6	Polttomoottori.....	15
4.7	Puunnostajat.....	15
4.8	Varastointi.....	16
4.9	Öljyjen ja voiteluaineiden käsittely	16
4.10	Pilkekoneen tarrat.....	16
5	Käyttöönotto.....	20
5.1	Työskentelypaikan valinta.....	20
5.2	Polttomoottori (katso myös valmistajan erillinen ohje)	21
5.3	Käyttökuntoon laitto	22
5.4	Tarkistukset ennen käytön aloittamista.....	25
5.5	Kuljettimen säätö	26
5.6	Pilkkeen pituuden säätö.....	27
5.7	Halkaisuterän korkeus ja vaihtaminen	28
6	Käyttö.....	29
6.1	Työskentelytapa.....	29
7	Kuljetuskuntoon laitto.....	31
8	Huolto	34
8.1	Laakerien voitelu.....	34
8.2	Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto	34

8.3	Teräketju.....	36
8.4	Vianmääritys.....	38
9	Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen.....	38
9.1	Liikennöinti tiellä.....	38
9.2	Koneen säilyttäminen.....	39
9.3	Koneen hävittäminen.....	39

Onnea uudesta hankinnasta ja kiitos että valitsit Pilkemaster® klapi-koneen. Nämä käyttö- ja huolto-ohjeet opastavat sinua koneen turvallisessa ja oikeaoppisessa käytössä.

PILKEMASTER®

Agromaster Oy

Teollisuustie 8

54710 Lemi

Suomi - Finland

+358 20 741 3322


www.pilkemaster.com

1 Yleistä

Tämä ohjekirja on tarkoitettu henkilölle, jolla on aikaisempaa kokemusta maatalous- ja metsäkoneiden käytöstä. Pilkekoneen käyttö edellyttää normaaleja yleistietoja ja -taitoja metsätaloudesta.

Vaara-alue koneen ympärillä on 10 m, jolla käytön aikana ei saa olla muita kuin koneen käyttäjä.

Kaikki tässä koneessa toteutetut omavaltaiset muutokset voivat vapauttaa valmistajan muutoksen seurauksena sattuvan vahingon tai tapaturman vastuusta.

VAROITUS	
	Yleinen varoitusmerkki

Yleinen varoitusmerkki osoittaa käyttöohjekirjan tärkeät turvallisuuteen liittyvät tekstit. Kun näet tämän symbolin, ota huomioon mahdollinen tapaturman vaara ja lue huolellisesti merkkiä seuraava teksti.

Kaikki tämän ohjekirjan kuvaukset, ohjeet ja tekniset tiedot perustuvat viimeisimpään tietoon pilkekoneen rakenteesta ohjekirjaa painettaessa. PILKEMASTER GO! -koneita kehitetään jatkuvasti, ja valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin niistä etukäteen ilmoittamatta.

Mikäli koneessa ilmenee käyttöhäiriöitä, pystytään koneen häiriö selvittämään ja korjaamaan ohjekirjassa olevien ohjeiden avulla. Mikäli et itse pysty korjaamaan konetta, ota yhteys koneen valmistajaan tai jälleenmyyjään (valmistajan yhteystiedot löytyvät TAKUU-EHDOT-kohdasta).

1.1 Takuuehdot

Myönämme tuotteillemme yhden vuoden (12 kk) takuun luovutuspäivästä lukien. HUOM! ammattikäytössä oleville koneille takuu on puoli vuotta (6 kk). Varaosatakuu on 6 kk.

Takuu korvaa koneen tai laitteen raaka-aine-, rakenne- ja valmistusvirheistä johtuvat viat lukuun ottamatta vikoja sellaisissa koneen komponenteissa, jotka luokitellaan käytössä kuluviksi.

Takuun perusteella korvataan koneen tai laitteen viallinen osa uudella tai takuunantajan korjaamalla osalla.

Takuu ei koske huolimattomuudesta tai virheellisestä käytöstä, virheellisestä asennuksesta eikä väärästä tai puutteellisesta huollosta johtuvia vikoja. Laitteiden valmistaja ei vastaa laitteiden rikkoutumisen seurannaisvaikutuksista eikä niiden aiheuttamista taloudellisista menetyksistä.

Takuu raukeaa, jos laitetta on korjannut joku muu kuin valmistaja tai valmistajan valtuutama taho tai jos laitetta on muutettu. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä polttoaineet eivät sisälly takuuseen.

Korjauskustannukset korvataan valmistajan määrittelemien normien mukaisesti.

Koneen valmistaja ei korvaa koneen korjauksesta mahdollisesti aiheutuvia matkakustannuksia.

Takuukorvausvaatimus tulee toimittaa takuunantajalle välittömästi vian ilmaannuttua!

Agromaster Oy
Teollisuustie 8
54710 Lemi
Suomi-Finland
p. +358 20 741 3322
info@agromaster.fi

1.2 Vastuu vahingoista

Agromaster Oy ei vastaa koneen aiheuttamista vahingoista, mikäli käyttöohjekirjan antamia turvallisuus- ja käyttöohjeita ei ole noudatettu. Koneita ei saa käyttää ennen kuin käyttöohjeisiin ja koneeseen on perehdytty perusteellisesti.

1.3 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (ALKUPERÄINEN VAKUUTUS)**EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KONEESTA**

(Konedirektiivi 2006/42/EY, LIITE II A)

Me

Agromaster Oy
Teollisuustie 8
54710 Lemi
Finland

vakuutamme, että seuraava kone

Yleisnimike: **Klapikone**

Malli: **Pilkemaster GO!**

Sarjanumero: **170000 →**

on yhdenmukainen **Konedirektiivin 2006/42/EY Liitteessä I** esitettyjen tuotetta koskevien olennaisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten kanssa.

Ja lisäksi vakuutamme, että seuraavia harmonisoituja standardeja on käytetty soveltuvin osin koneen suunnittelussa ja valmistamisessa:

EN ISO 12100:2010 Koneturvallisuus. Yleiset suunnitteluperiaatteet, riskin arviointi ja riskin pienentäminen

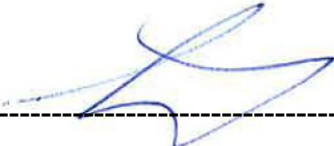
EN ISO 4413:2010 Hydraulinen tehonsiirto. Järjestelmiä sekä niiden komponentteja koskevat yleiset periaatteet ja turvallisuusvaatimukset

EN 614-1:2006 + A1:2009 Koneturvallisuus. Ergonomiset suunnitteluperiaatteet. Osa 1: Terminologia ja yleiset periaatteet

Henkilö, joka on valtuutettu kokoamaan tekninen tiedosto viranomaisille pyydettyäessä:

Petri Hämäläinen, Suunnittelu, ja kehitysinsinööri Teollisuustie 8, 54710 Lemi, Finland

Lemi 15.08.2017



Tarmo Pitkäniemi
Toimitusjohtaja
Agromaster Oy



2 Koneen kuvaus

2.1 Pilkekoneen käyttötarkoitus ja toimintaperiaate

Pilkemaster GO! on puoliautomaattinen puunpilkontalaite, jolla voidaan katkoa ja halkoa ennalta säädettyyn määrämittaan rankoja, hakkuu- ja sahausjätettä, puhdasta rakennusjättepuuta yms. GO! klapikone on tehty helposti liikuteltavaksi ja kone on nopeasti käyttövalmis kuljetuksen jälkeen.

Pilkottava puu nostetaan koneen syöttöpöydälle, joka syöttää puun sahalle.

Lisävarusteena on saatavana puunnostaja, joka nostaa puun maasta suoraan syöttöpöydälle.

Puunnostajalla nostettavan puun tulee olla pituudeltaan min. 2m ja max. 4m.

Syöttöpöytä koostuu kahdesta suomupintaisesta levystä, joista toinen liikkuu samanaikaisesti halkaisumännän kanssa. Syöttöpöytää käytetään koneen käyttökahvasta.

Työnnettäessä käyttökahvaa käyttäjästä poispäin käynnistyy sahaus. Käyttökahvaa vedettäessä käyttäjää päin syöttöpöytä liikkuu eteenpäin siirtäen puuta katkaistavaksi ja samalla halkaisten halkaisukourussa olevat puut. Kun kahvaa työnnetään edelleen ääriasentoon, käynnistyy pikaliike, joka lisää työskentelyn nopeutta yli 40%, mutta vähentää halkaisuvoimaa.

Käyttökahvan palautus lepoasentoon pysäyttää toiminnon ja sahauksen aloittaminen palauttaa syöttöpöydän perusasentoon.

Katkaisu tapahtuu hydraulisella ketjusahalla, joka pyörii vain sahattaessa. Katkaistu puu putoaa halkaisukouruun, josta halkaisumäntä työntää puun halkaisuterää vasten, joka halkaisee puun. Halkaisuterän korkeus säätyy automaattisesti puun paksuuden mukaan. Kuljetin siirtää valmiit pilkkeet kasaan.

Käsiteltävän puun mitat:

Puun halkaisija 0cm - 30cm

Puun pituus 0m – 8m (nostajilla suositus 2-4m)

Pilkemaster GO! koneet voidaan varustaa joko 2/4 tai 2/6 osaan halkaisevalla halkaisuterällä.

2.2 Koneen raja-arvot.

2.2.1 Tarkoitettu käyttö:

- Pilkemaster GO! klapikone on tarkoitettu klapien/polttopuiden tekemiseen kokonaisista puun rungoista (max. halkaisija 300mm).
- Pilkemaster GO! klapikone asennetaan tasaiselle alustalle, klapikoneen omien tukijalkojen varaan.
- Pilkemaster GO! klapikone on tarkoitettu vain koulutettujen/perehdytettyjen aikuisten henkilöiden käyttöön
- Pilkemaster GO! klapikonetta voidaan käyttää missä tahansa ulkotiloissa, joissa koneelle on varattu turvallisen käytön edellyttämä tila sekä suora, tasainen ja kova alusta
- Pilkemaster GO! klapikoneen toimintoja käytetään polttomoottorin (käynnistys, pysäytys) sekä koneen rungossa olevista käyttövivuista (syöttö/halkaisukoneiston hallinta, syötön säätö, sahauksen hallinta)

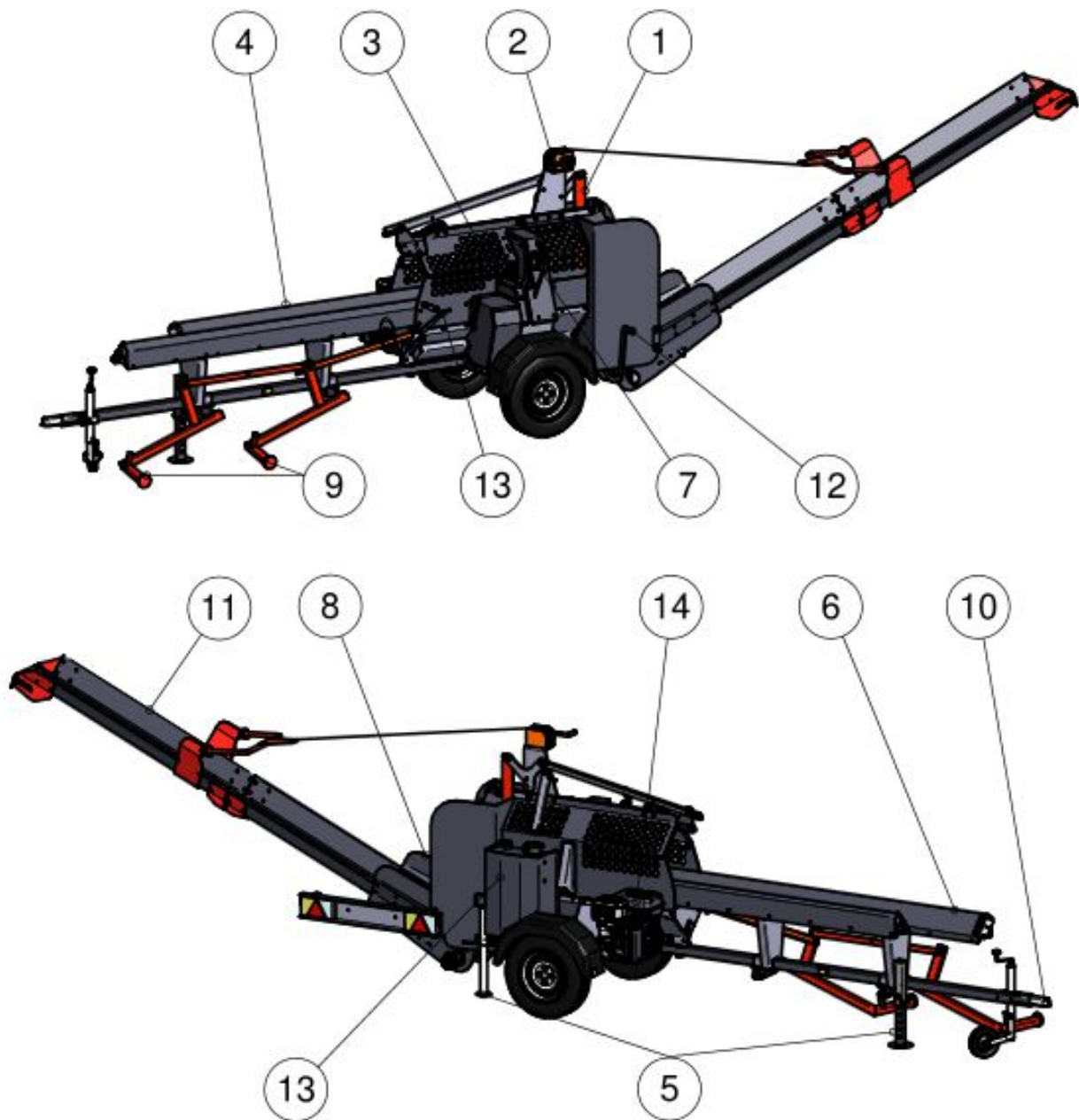
2.2.2 Ennakoitavissa oleva väärinkäyttö:

- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen ennen kuin käyttäjä on lukenut käyttöohjeen ja ymmärtänyt sen sisällön.
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen henkilöiden toimesta, joilla ei ole koulutusta koneen käyttöön eivätkä he ole lukeneet ja sisäistäneet asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeen sisältöä
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen muuhun tarkoitukseen kuin klapien/polttopuiden tekemiseen kokonaisista puun rungoista (max. halkaisija 300mm)
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen ilman suoja
- Yli 300 mm halkaisijaltaan olevien runkojen syöttäminen Pilkemaster GO! klapikoneeseen
- Koskettaminen tahallisesti Pilkemaster GO! klapikoneen liikkuviin osiin
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen ilman asianmukaista henkilökohtaista suojavarustusta (suojavaatetus, suojakäsineet, silmäsuojat, kuulosuojaimet)
- Löysien työvaatteiden käyttäminen Pilkemaster GO! klapikoneen käytön yhteydessä
- Meneminen Pilkemaster GO! klapikoneen vaara-alueille koneen käydessä
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttö kaltevalla ja pehmeällä alustalla

- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttö pimeässä (ilman käyttäjän toteuttamaa valaistusta)
- Pilkemaster GO! klapikoneen kuljetus/siirto käyttöasennossa
- Pilkemaster GO! klapikoneen siirtäminen muista kuin siirtämiseen tarkoitetuista pisteistä
- Pilkemaster GO! klapikoneen osien, kuten rungon ja hihnakuljettiminen, käyttäminen kiipeilyyn
- Pilkemaster GO! klapikoneen huoltaminen ja rasvaus/voitelu koneen käydessä
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen ilman säännöllistä puhdistusta, tarkistusta ja huoltoa
- Muiden kuin valmistajan alkuperäisvaraosien käyttäminen Pilkemaster GO! klapikoneessa
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttöasentoon laittaminen (kuljettimen avaaminen) ennen tukijalkojen säätämistä tukevasti maata vasten.
- Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen, kun vaara-alueilla sekä työskentelyalueella on muita tarpeettomia ja asiaankuulumattomia henkilöitä
- Pilkemaster GO! klapikoneen säätäminen/huolto ilman että sitä on erotettu energi-ansyötöstä kokonaan (Polttomoottori sammutettu)
- Käyttäjä laiminlyö Pilkemaster GO! klapikoneen asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeen noudattamista
- Käyttäjä laiminlyö turvallisen käytön kannalta oleellisia Pilkemaster GO! klapikoneen merkintöjä, varoituksia sekä konekilvessä esitettyjä seikkoja

2.3 Koneen pääosat

Kuvassa 1 on esitetty pilkekoneen pääosat.

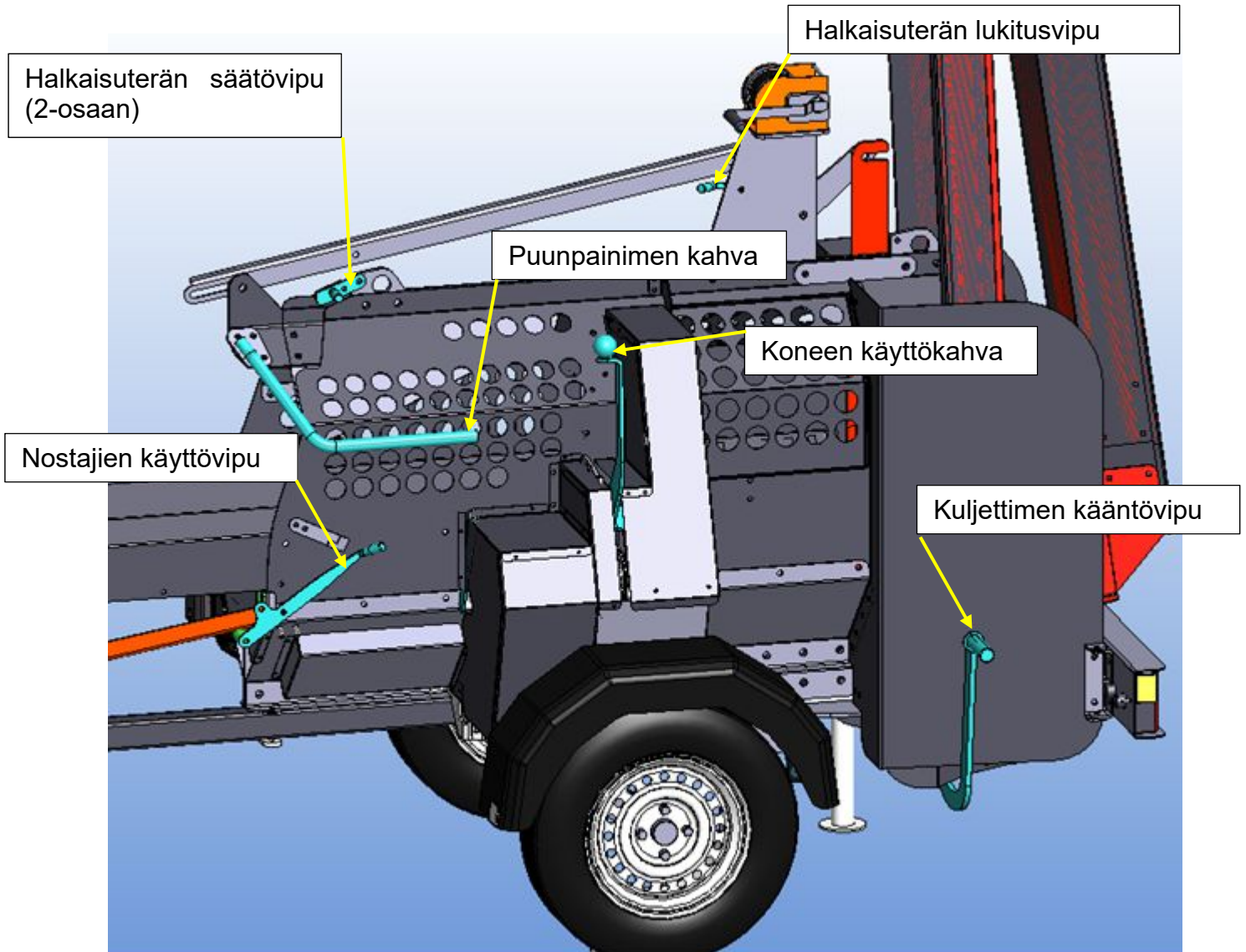


Kuva 1. Pilkekoneen pääosat

1	Halkaisuterä	2	Vinssi
3	Ketjusaha	4	Liikkuva syöttöpöytä
5	Tukijalat	6	Kiinteä syöttöpöytä
7	Käyttökahva	8	Halkaisukouru

9	Puunnostajat (Lisävaruste)	10	Kuulakytkin
11	Poistokuljetin	12	Kuljettimen kääntövipu
13	Hydrauliöljytankki (suodatin, mittalasi ja lämpömittari)	14	Polttomoottori

Alla olevassa kuvassa on esitetty Pilkekoneen käyttövivut.



Pilkemaster GO! koneen käyttövivut

Halkaisuterän lukitusvipu; Halkaisuterää vaihdettaessa nostetaan vipu ylä-asentoon. Terän vaihdon jälkeen vipu käännetään takaisin ala-asentoon.

Halkaisuterän säätövipu; Halkaistaessa puut vain kahteen osaan tulee vipu kääntää ala-asentoon, jolloin halkaisuterä nousee hieman.

Nostajien käyttövipu; Kun vipu on nostettu hahloon nostajat eivät liiku koneen liikkuvan syöttöpöydän mukana. Kun vipu on vapautettuna kuten kuvassa toimivat nostajat koneen käyttökahvasta koneen liikkuvan syöttöpöydän mukana.

Koneen käyttökahva; Vedettäessä käyttökahvaa käyttäjään päin koneen liikkuva syöttöpöytä syöttää uutta puuta ketjusahalle ja halkaisumäntä halkaisee halkaisukaukalossa olevan puun. Työnnettäessä kahvaa käyttäjästä poispäin ketjusaha käynnistyy.

Kuljettimen kääntövipu; Nostettaessa vipua vasemmalla kädellä voi samalla oikealla kädellä kääntää kuljettimen haluttuun asentoon (5 asentoa).

Puunpainimen kahva; Tarvittaessa ja viimeistä puunpätkää sahattaessa on hyvä painattaa puuta pöytää vasten kampea alaspäin painamalla.


3 Tekniset tiedot

Taulukko 1. Tekniset tiedot


Ominaisuus	X=Vakio O=Lisävaruste
KÄYTTÖVOIMA	
Polttomoottori tai Sähkömoottori	X
KAPASITEETTI	
Puun katkaisupituus (cm)	0 – 50
Puun suurin halkaisija (cm)	30
Halkaisuvoima (t)	5,6
Paino (kg) (sisältää puunnostajat)	730
PUUN SYÖTTÖ	
Puun syöttöpöytä	X
Puunnostajat	O
PUUN KATKAISU	
15" Laippa (Huom! ketju 18"/72 lenkkiä)	X
Automaattinen ketjunvoitelu	X
PUUN HALKAISU	
Automaattisesti säätyvä halkaisuterä	X
2/4 halkaisuterä	X
2/6 halkaisuterä	O
Helppo puun pituuden säätö	X
POISTOKULJETIN 240mm x 3700mm	
Kuljettimen nostovinssi	X
Sivuttaissuunnassa kääntyvä kuljetin	X
MELUARVOT	
Äänenpainetaso dB L _{pA}	87
Äänitehotaso dB L _{WA}	106

4 Turvallisuus

4.1 Yleistä

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pilkekone on tarkoitettu normaaliin maatalouskäyttöön ja sitä saa käyttää vain henkilö, jolla on kokemusta maa- ja metsätalouskoneiden käytöstä. • Tutustu koneen käyttöohjeisiin, säätimiin, turvalaitteisiin ja yleisesti koneen toimintaan ennen koneen käyttöä. • Noudata kaikkia koneeseen liitettyjä varoitus- ja ohjetarroja. • Konetta saa käyttää vain silloin, kun koneen kaikki turvalaitteet ja suojuukset ovat asianmukaisesti paikoillaan ja kunnossa. • Konetta käytettäessä tulee aina käyttää turvavälineitä kuten suojalaseja, käsineitä, kuulosuojaimia, turvasaappaita ja turvakypärää. Käytä sopivia vaatteita, jossa ei ole pitkiä liepeitä (takertumisvaara). • Nostajat (lisävaruste) tulee olla vapautettu lukituksesta (varret maassa), ennen koneen käynnistämistä! (Puristumisvaara) • Ennen koneen käyttöä tarkista, ettei koneessa ole vieraita esineitä eikä siinä näy vuotoja. • Konetta käyttäessäsi huolehdi, ettei koneen läheisyydessä ole lapsia tai asiattomia henkilöitä. HUOM! Pilkemaster GO! on yhden käyttäjän kone. • Älä jätä käynnissä olevaa konetta valvomatta. • Varmista, ettei kone pääse liikkumaan käytön aikana. Koneen jalat tulee olla käytön aikana tukevasti maassa. Rengaskiilojen käyttö käytön aikana on myös suositeltavaa. • Konetta ei saa luovuttaa henkilölle, joka ei ole tutustunut käyttöohjeisiin ja ymmärtänyt niitä. • Sijoita kone aina tasaiselle ja kovalle alustalle työskentelyä, irrottamista, huoltoa tai varastointia varten. Varo talvisin liukkaita pintoja. • Koneen kapasiteettia ei saa ylittää missään tilanteissa: Puun halkaisija 0 cm – 30 cm, • Kone on oltava aina täysin pysähdyksissä, kun sinne kerääntyneitä roskia poistetaan. • Noudata riittävää turvaetäisyyttä. Pysyttele aina riittävän etäällä ketjusahasta ja halkaisuterästä, sekä kuljettimen hihnasta. • Pilkekoneen käyttö on kielletty, jos kaikki turvalaitteet ja suojuukset eivät ole paikoillaan. • Jos pilkot rakennusjätettä, varmista, ettei siinä ole metalliesineitä, nautoja, sähköjohtimia tai betonia yms. • Pysäytä kone heti, jos havaitset vaaratekijän. • Älä koskaan käytä rikkiäistä konetta.

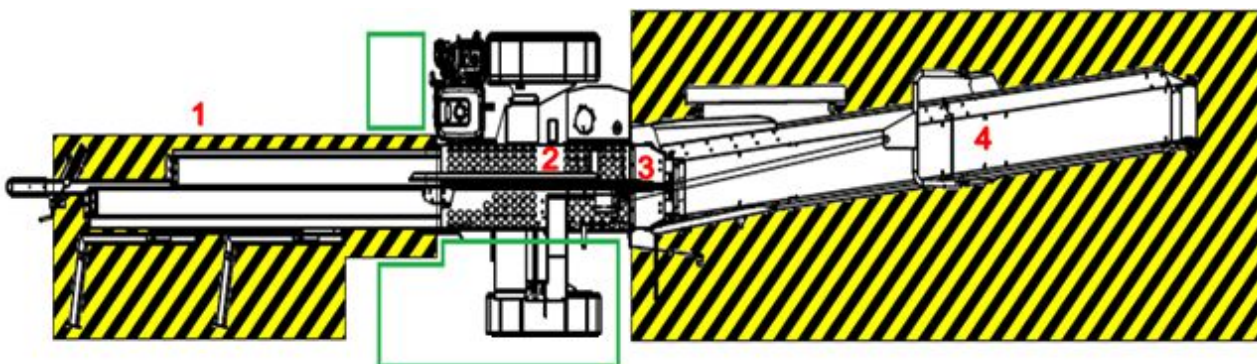
4.2 Koneen vaara-alueet

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen ehdottomasti kielletty, kun vaara-alueilla sekä työskentelyalueella on ylimääräisiä tarpeettomia ja asiaankuulumattomia henkilöitä. • Tahallinen koskettaminen Pilkemaster GO! klapikoneen liikkuviin osiin on kielletty.

Pilkemaster GO! klapikoneen käyttöön liittyvät vaara-alueet on määritelty seuraavasti:


- 1 Syöttökoneiston välitön lähietäisyys puun noston ja syötön aikana.
- 2 Sahaus/halkaisukoneiston suojiin sisäpuolinen alue.
- 3 Hihnakuuljettimen ja halkaisukoneiston liitoskohdan välitön lähietäisyys
- 4 Hihnakuuljettimen välitön lähietäisyys hihnakuuljettimen ollessa käynnissä.

Alla olevassa kuvassa on havainnollistettu Pilkemaster GO!:n syöttö-, nosto- ja kuljetinkoneiston vaara-alueita keltamustalla viivoituksella ja käyttöpaikkoja vihreillä neliöillä.




Pilkemaster GO!:n vaara-alueet ja käyttöpaikka.


4.3 Kuljetusalusta

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista aina ennen tieliikenteeseen lähtöä, että; <ul style="list-style-type: none"> - Koneen kuulakytkin on hyvin lukittunut ajoneuvon vetokoukkuun. - Koneen osat ovat kuljetusasennossa - Koneessa ei ole vieraita esineitä tai isoja roskia - Koneen valot toimivat - Tarkista rengaspaineet


4.4 Kuljetin

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista ennen koneen käynnistämistä, ettei kuljettimessa ole vieraita esineitä tai puuta. • Tarkasta kuljettimen kunto säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa vioittunut kohta. • HUOM! Kuljettimeen kerääntyneitä roskia puhdistettaessa on kone oltava täysin pysähdyksissä. • Käytön aikana kuljettimen alitse kulkemista tulee välttää. Varo tippuvia polttopuita!


4.5 Vetokoukku

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pilkekonetta kytkettäessä ajoneuvon perään noudata ehdotonta varovaisuutta, sillä on olemassa puristumisvaara. • Varmista aina ennen liikkeelle lähtöä että koneen kuulakytkin on lukittunut ajoneuvon vetokoukkuun.


4.6 Polttomoottori

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Vältä kosketusta polttomoottoriin käytön jälkeen, moottori voi olla polttavan kuuma. • Lue erillinen valmistajan ohje polttomoottorista.


4.7 Puunnostajat

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmistu aina puuta nostettaessa, että se on tasapainossa nostajavarsien päällä. Puun optimi pituus 2 – 4m.

4.8 Varastointi

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista, että säilytyspaikka kestää pilkekoneen painon. • Valitse säältä suojattu ja rauhallinen paikka, mikäli se on mahdollista.

4.9 Öljyjen ja voiteluaineiden käsittely

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Vältä ihokosketusta öljyjen sekä voiteluaineiden kanssa. Iho saattaa ärtyä niiden vaikutuksesta. • Noudata öljyjen ja voiteluaineiden valmistajien ohjeita ja määräyksiä kyseisiä aineita käsitellessäsi. • Käytä suojavaatteita, käsineitä ja suojalaseja. • Mikäli ihoon tulee muutoksia, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin. • Huollossa ja korjauksessa syntynyt jäteöljy on hävitettävä öljynvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

4.10 Pilkekoneen tarrat

Huolehdi, että tarrat ja tyyppikilpi pysyvät ehjinä ja ovat selvästi näkyvissä. Tarvittaessa ota yhteyttä koneen myyjään tai valmistajaan, mikäli tarroja tarvitsee uusia.

Tyyppikilpi



Tarra 1



Varoittaa käyttäjää mahdollisesta leikkausvaarasta teräketjun lähettyvillä (1kpl).

Tarra 2



Varoittaa käyttäjää mahdollisesta puristumisvaarasta syöttöpöydässä (4kpl).

Tarra 3



Varoittaa käyttäjää mahdollisesta iskuvaarasta kuljettimessa (2kpl).

Tarra 4



Varoittaa käyttäjää mahdollisesta takertumisvaarasta kuljettimessa (2kpl).

Tarra 5



Varoittaa käyttäjää mahdollisesta puristumisvaarasta halkaisukoneiston lähetyvillä (1kpl).

Tarra 6



Varoittaa käyttäjää mahdollisesta puristumis-/leikkautumisvaarasta käytettäessä ilman suoja (1kpl).

Tarra 7

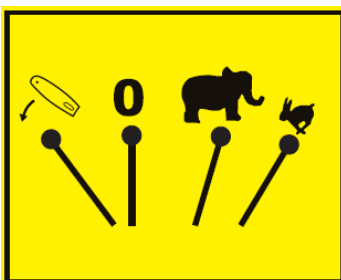
Muistuttaa käyttäjää käyttämään henkilökohtaisia suojavarusteita koneen käytön aikana (1kpl).

Tarra 8

Muistuttaa käyttäjää tutustumaan koneen käyttö ja huolto-ohjeisiin ennen käyttöä (1kpl).

Tarra 9


Puunpituuden mitta-asteikko tarra (1kpl).

Tarra 10


Käyttökahva tarra (1kpl).

5 Käyttöönotto

Tässä kohdassa on esitelty valmistelutyöt ja erityisohjeet työskentelyä aloitettaessa.

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Tutustu huolellisesti käyttö- ja turvaohjeisiin ennen kuin aloitat koneen käytön, ja noudata niitä ehdottomasti käytön aikana. • Varmista, ettei sivullisia henkilöitä ole koneen lähetyvillä ennen kuin aloitat työskentelyn pilkekoneella. • Sammuta polttomoottori heti, kun lopetat työskentelyn. • Älä koskaan poistu käynnissä olevan koneen luota. • Huolla konetta säännöllisesti huolto-ohjeen mukaan. • Tee tarvittavat käyttösäädöt. • Älä koskaan käytä rikkiäistä konetta.

5.1 Työskentelypaikan valinta

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pilkemaster GO! klapikoneen käyttö kaltevalla ja pehmeällä alustalla on kielletty. • Varmista että kone ei pääse liikkumaan työskentelyn aikana. Tukijalat tulee olla tukevasti maassa ja nokkapyörä ilmassa. Halutessasi voit käyttää rengaskiiloja varmistamaan paikallaan pysymisen. • Kone tulee irrottaa ajoneuvosta työskentelyn ajaksi. • HUOM! Mikäli käytät konetta sisätiloissa varmista tarpeellinen ilmanvaihto.

Pilkottavaa puuta hankittaessa ja kootessa kannattaa ottaa jo ennakolta huomioon pilkekoneen käytön asettamat vaatimukset ja rajoitukset. Pilkemaster GO! on kuitenkin suunniteltu niin, että käyttö on mahdollisimman helppoa ja joustavaa.

Työskentely metsässä:

- Kasaa rankakasat mahdollisimman tasaiselle ja pitävälle pohjalle.
- Huolehdi siitä, että koneen ympärille jää mahdollisimman paljon työskentelytilaa.
- Sijoita rankakasat niin, että voit syöttää kaikki rangat puunnostajan puolelta.

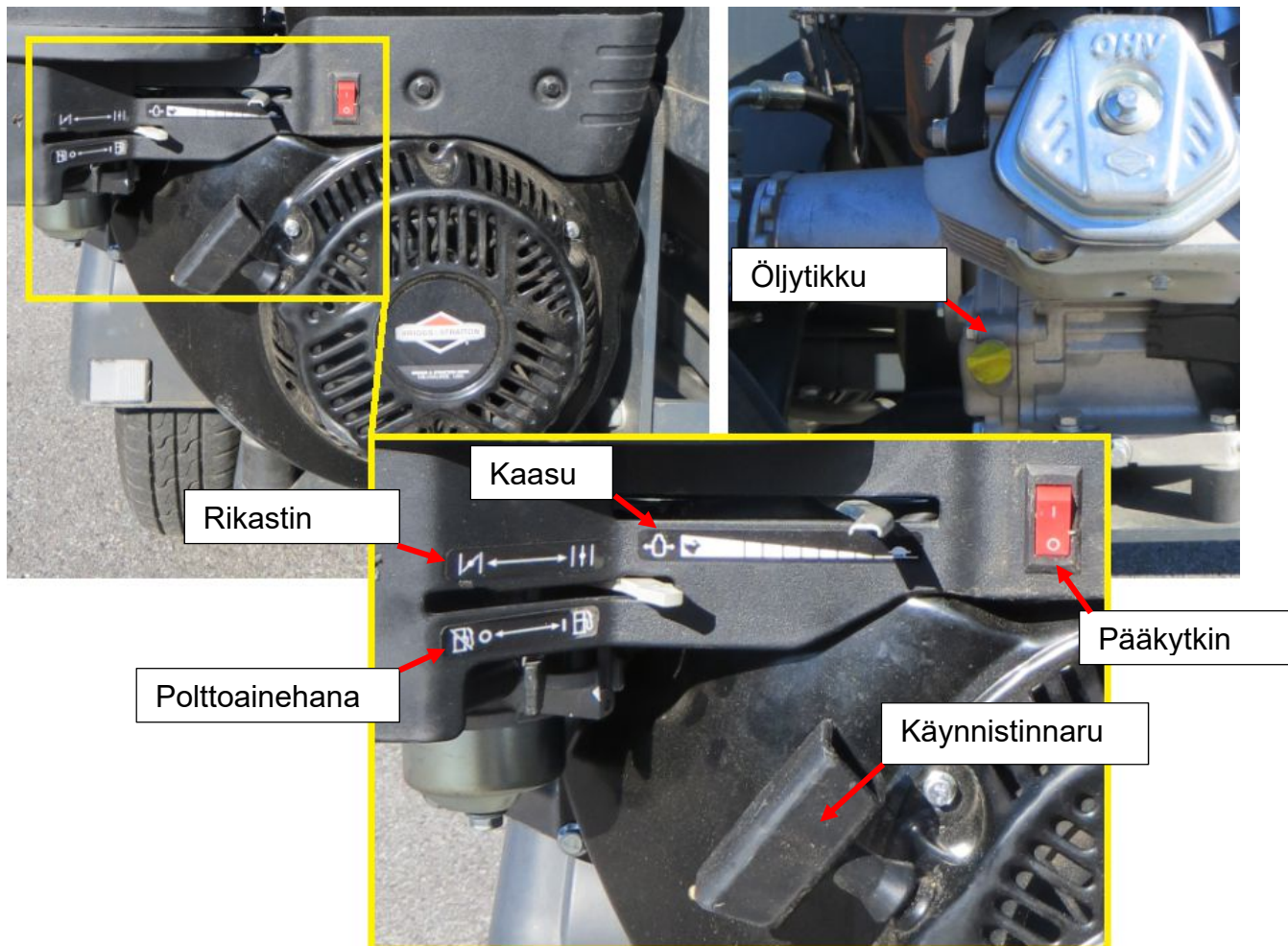
Pilkkeiden teko suoraan varastoon:

- Talvisaikaan varaa esim. hiekkaa liukkauden torjuntaan.
- Varmista, että sinulla on näköyhteys kuljettimen purkupäähän, jotta voit tarkkailla varastotilan täyttymistä.

5.2 Polttomoottori (katso myös valmistajan erillinen ohje)

- Käytä polttomoottorissa 95E tai 98 bensiiniä.
- Varmista että polttomoottorissa on öljyä.

Alla olevassa kuvassa on esitetty polttomoottorin vivut ja kytkimet. Tarkemmat tiedot polttomoottorista löytyvät erillisestä polttomoottorivalmistajan ohjeesta.



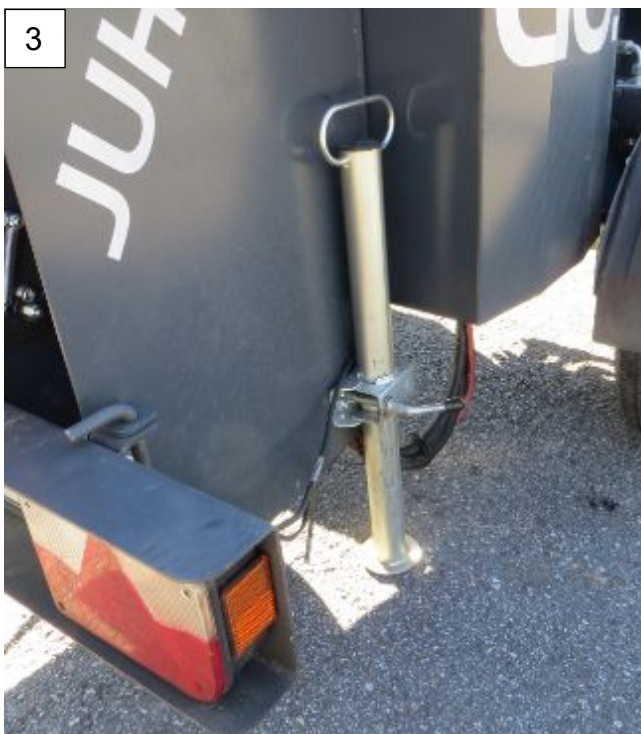
Kuvassa polttomoottorin vivut ja kytkimet.

5.3 Käyttökuntoon laitto

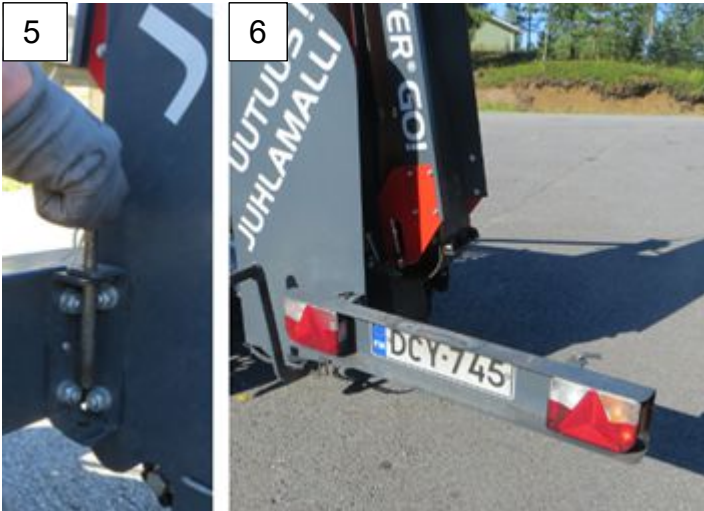
- Kuva 1; Siirrä kone haluttuun työskentelypaikkaan ja irrota Pilkemaster GO! ajoneuvosta.
- Kuva 2; Laske nokkapyörä ala-asentoon.



- Kuva 3; Laske koneen takatukijalka alas alustaa vasten.
- Kuva 4; Säädä nyt koneen nokkapyörää hieman ylös ja laske koneen etutukijalka alas alustaa vasten. Nosta tämän jälkeen koneen nokkapyörä irti maasta ja varmista että kone on tukevasti paikoillaan.



- Kuva 5; Poista alleajosuojan toisen puolen lukitussocka
- Kuva 6;. Käännä alleajosuoja sivulle.



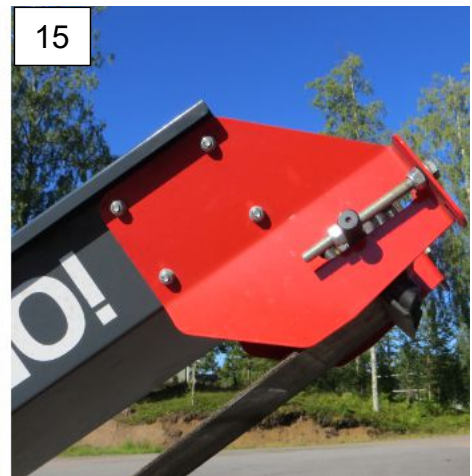
- Kuva 7; Poista kuljettimen lukitussockat molemmin puolin kuljetinta.
- Kuva 8; Löysää kuljettimen vinssinhihnaa ja käännä kuljetinta hieman auki.
- Kuva 9; Avaa kuljettimen alapään lukitukset molemmin puolin kuljetinta.
- Kuva 10; Laske kuljettimen kärki lähelle maata.



- Kuva 11 ja 12; Ota kuljettimen kärjestä kiinni ja nosta kuljetin suoraksi.



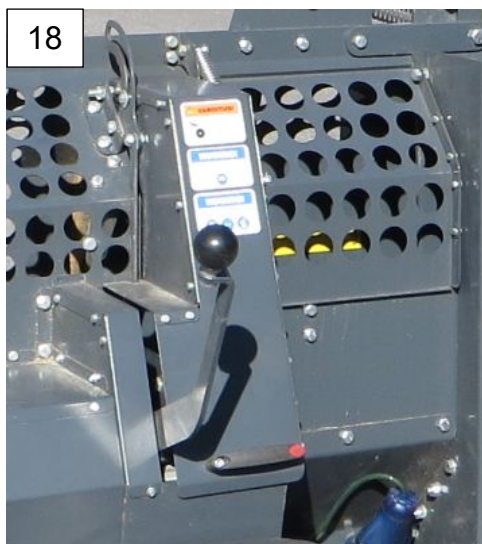
- Kuva 13; Lukitse kuljetin suoraksi käyttämällä kuljettimen lukitussokkia.
- Kuva 14; Avaa kuljettimen kannatinketju.
- Kuva 15; Tarkista että kuljettimen taittotela on suorassa ja kuljetinhihna on sopivalla kireydellä.




- Kuva 16 ja 17; Poista nostajien lukitus ja laske varret maata vasten.



- Kuva 18; Vapauta koneen käyttökahva ala-asentoon.
- Kuva 19; Nosta suojahäkki yläasentoon.
 - o Tarkasta teräketjun kunto ja kireys.
 - o Säädä puun pituus (stoppari) haluttuun mittaan (2kpl sokkatappeja).
 - o Poista mahdolliset roskat koneen sisältä.
 Edellä mainittujen toimenpiteiden jälkeen laske suojahäkki takaisin ala-asentoon.



5.4 Tarkistukset ennen käytön aloittamista

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista, että voit tarvittaessa nopeasti sammuttaa polttomoottorin. • Estä sivullisten pääsy työskentelypaikalle. • Tarkista että kone on tukevasti maassa, eikä pääse liikkumaan.

- Varmista, ettei halkaisu / katkaisu tilassa eikä poistokaukalon alla ole puujätettä eikä muita esineitä.
- Tarkista silmämääräisesti pulttien ja mutterien kireys.
- Tarkista, ettei mikään osa ole rikkoutunut. Älä koskaan käytä rikkoutunutta konetta.
- Tarkista kuljetinhihnan kireys, säädä tarvittaessa.
- Säädä kuljettimen kaltevuus ennen työskentelyn aloittamista.
- Tarkista polttomoottorin öljyn, sekä bensiinin määrä, lisää tarvittaessa.
- Tarkista että hydraulioöljysäiliössä on riittävästi öljyä. Öljypinnan tulee olla yli puolenvälin mittalassissa (öljyalaatu, 32, 32S, 46 tai vastaava)
- Tarkista vinssiliinan kunto.

5.5 Kuljettimen säätö

VAROITUS



- Hihnan kireyttä säädettäessä koneen tulee olla täysin pysähdyksissä.

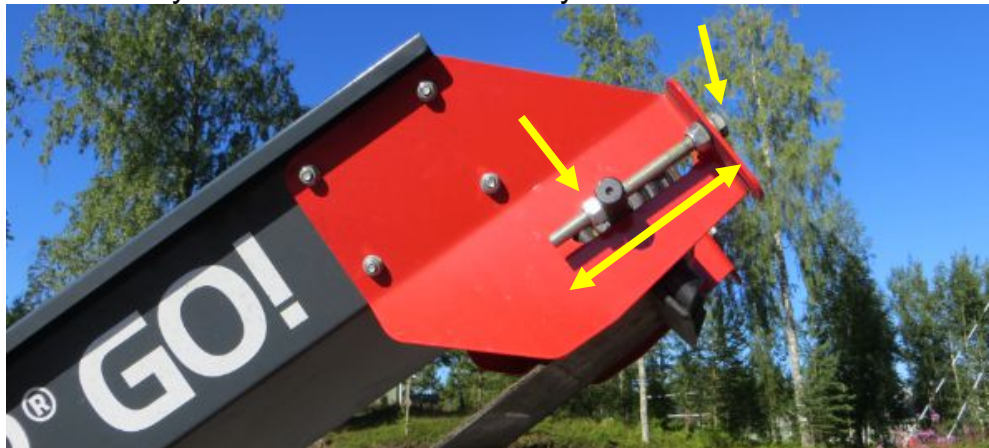
- Kuljettimen kulmaa säädetään pilkekoneen päällä olevasta vinssistä. Säädä kuljetin kulma haluamaasi kohtaan. Huom! kaltevuus max. 40-astetta käyttöalustaan nähden.



- Kuljetin on mahdollista myös siirtää sivuissuunnassa.
 - Nosta vasemmalla kädellä kuljettimen kääntökahvasta ja työnnä tai vedä oikealla kädellä kuljetinta haluttuun suuntaan. Kun kääntökahvasta päästää irti kuljetin lukittuu lähimpään hahloon.

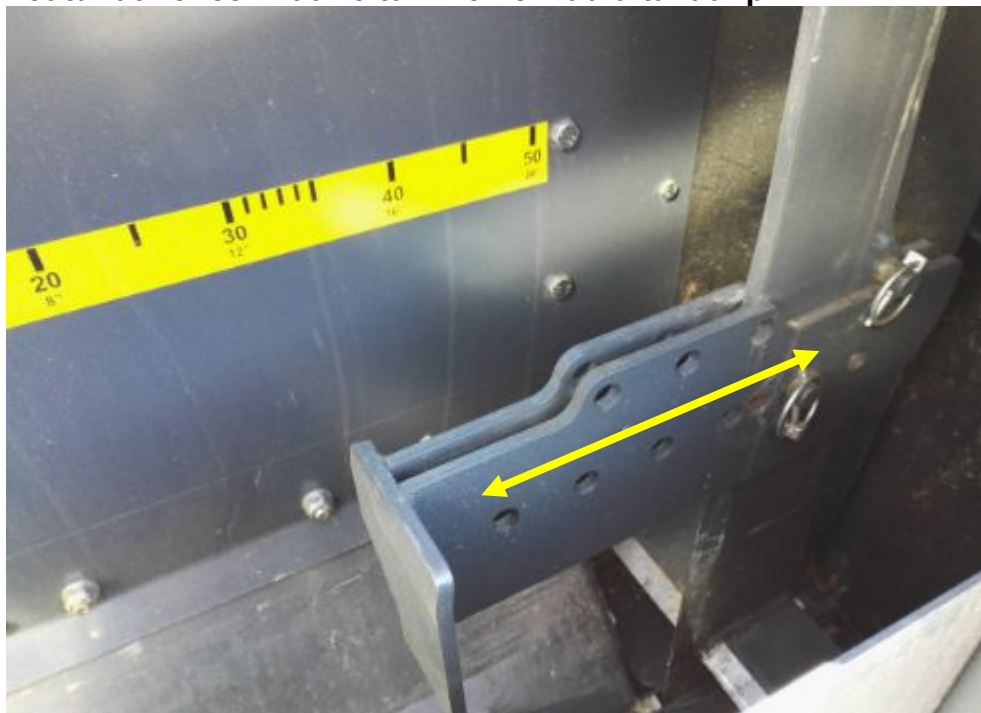


- Mikäli kuljetinhihnan kireyttä säädetäessä on koneen oltava täysin pysähdyksissä.
 - Laske vinssillä kuljettimenpää noin metrin korkeudelle (Kuljettimen tulee olla käyttöasennossa jatko-osa suoristettuna.) ja säädä hihnaa kuljettimen päässä olevista pulteista ja muttereista niin, että hihna pyörii moitteettomasti. (Ei hankaa laitoihin, eikä luista vetotelalla).
 - Kiristä tai löysää hihnaa tarvittaessa käyttäen 19mm avaimia.



5.6 Pilkkeen pituuden säätö

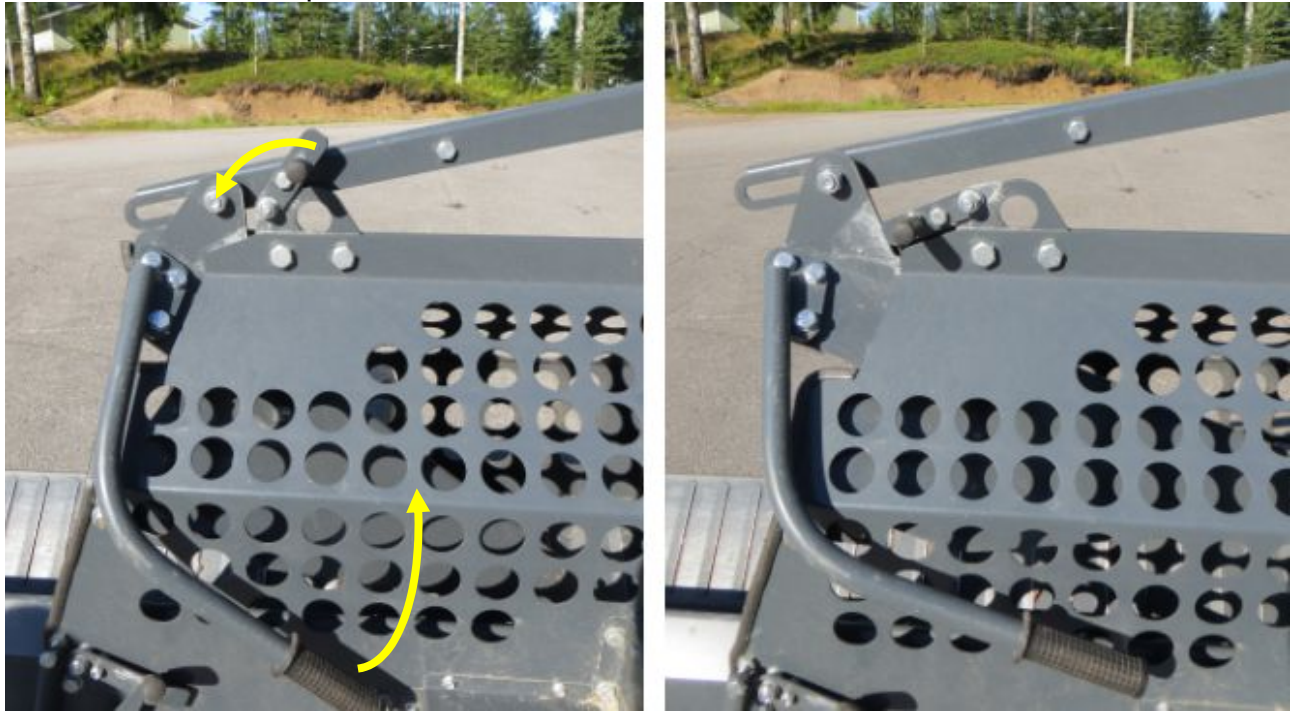
- Pilkkeen pituutta säädetään siirtämällä stopparin paikka.
 - Avaa suojahäkki.
 - Irrota sokat (2kpl) siirrä stoppari haluttuun pituuteen ja kiinnitä sokat takaisin paikoilleen.
 - HUOM! mikäli tehdään 40cm tai pidempää puuta kuljettimen kulma tulee olla max.n.30 astetta käyttöalustaan nähden. **HUOM! tästä käyttövirheestä aiheutunut koneen vaurioituminen ei kuulu takuunpiiriin.**



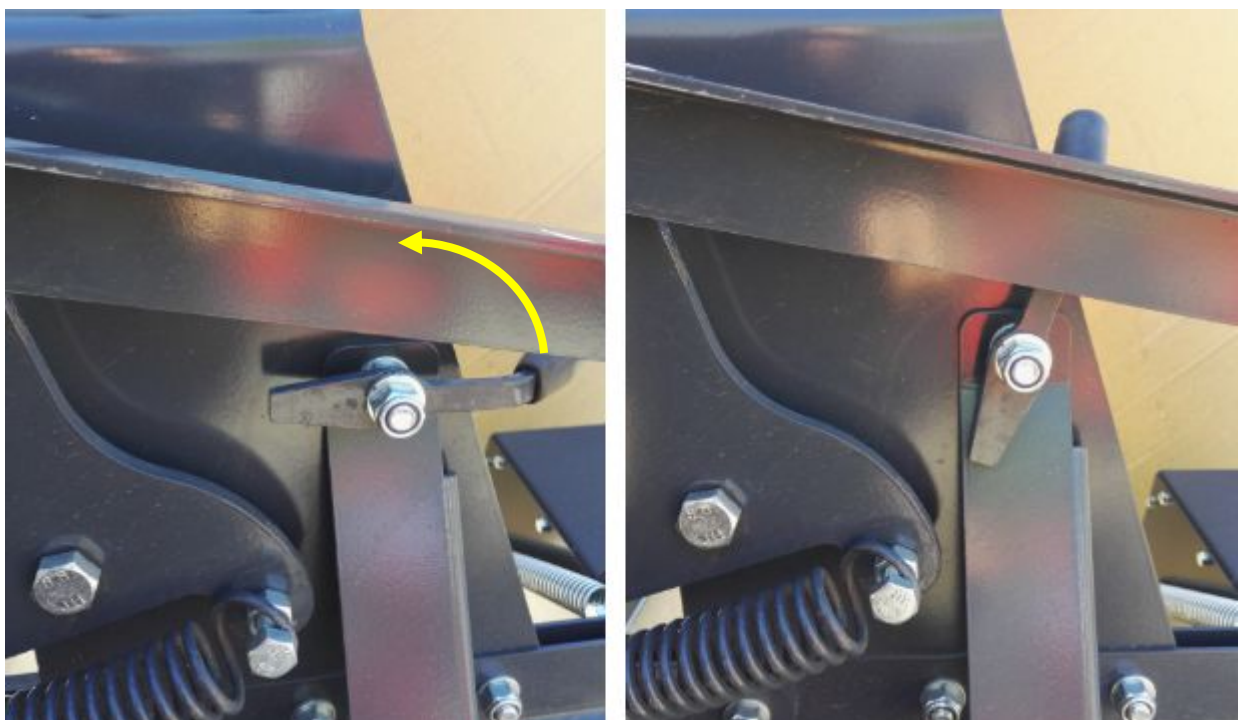
5.7 Halkaisuterän korkeus ja vaihtaminen

- Pilkemaster GO! on varustettu vakiona ainutlaatuisella järjestelmällä, jonka ansiosta halkaisuterän korkeus säätyy automaattisesti puun paksuuden mukaan.

Mikäli puut halkaistaan kahteen osaan tulee puunpainimen vipu nostaa ja kääntää halkaisuterän säätövipu kuvan mukaisesti.




- Halkaisuterä vaihdetaan nostamalla halkaisuterän lukitusvipu ylä-asentoon ja laskeaan kuljetinta tarpeeksi alas, jolloin halkaisuterä voidaan nostaa pois hahlostasta. Terän vaihdon jälkeen vipu käännetään takaisin ala-asentoon.



6 Käyttö

Ohjekirjan tässä osassa on selvitetty pilkekoneen käyttö ja oikea työskentelytapa.

HUOM! Muista aina työskennellessäsi noudattaa kaikkia annettuja turvaohjeita!

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Noudata riittävää turvaetäisyyttä. Pysy aina riittävän etäällä syöttöaukosta, pilkkeiden ulostulosta ja kuljettimen hihnasta. • Pilkekoneen käyttö on kielletty, jos kaikki turvalaitteet ja suojukset eivät ole paikoillaan. • Jos pilkot rakennusjätettä, varmista, ettei siinä ole metalliesineitä, nauloja, sähköjohtimia tai betonia. • Älä koskaan poistu käynnissä olevan koneen luota. • Varmista, ettei sivullisia henkilöitä tule koneen lähelle koneen ollessa käynnissä. • Estä koneen liikkuminen työskentelyn aikana. • Pilkemaster GO! klapikoneen käyttäminen pimeässä ilman työvalaistusta on ehdottomasti kielletty.

6.1 Työskentelytapa

- Avaa halkaisun suojahäkki (keventää polttomoottorin käynnistystä ja kuljetin ei lähde liikkeelle ennen kuin häkki on suljettu)
- Avaa polttoainehana.
- Varmista, että katkaisin on I-asennossa.
- Aseta rikastin päälle asentoon ”Choke”
- Käännä kaasuvipua hieman auki

- Ota tukeva ote käynnistysnarusta ja nykäise voimakkaasti kunnes kone käynnistyy.
- Kun kone on käynnistynyt käännä rikastinta hitaasti pois päältä, kunnes kone pysyy käynnissä ilman rikastinta.
- Anna koneen käydä noin 1 min pienillä kierroksilla.
- Sulje halkaisun suojahäkki, jolloin kuljetin alkaa pyörimään.
- Käännä kaasuvipu maksimiasentoon ja voit aloittaa työskentelyn pilkekoneella. (HUOM! kylmällä ilmalla kone toimii normaalisti vasta muutaman minuutin työskentelyn jälkeen, jolloin öljyt ovat lämmenneet).
- Lukitse puunnostajien (lisävaruste) käyttövipu käyttöasentoon ja aseta ranka nostajan varsien päälle
- Vedä käyttökahvasta varovasti, jolloin liikkuva syöttöpöytä menee eteenpäin ja puunnostaja nostaa puun ylös.
- Vieritä puu syöttöpöydälle nostajien varsilta.
- Vapauta nostajien käyttövipu ja laske nostajat kääntämällä käyttökahvaa varovasti sahaukseen päin.
- Huom! mikäli koneessa ei ole puunnostajia on puu nostettava käsin syöttöpöydälle.
- Ota kiinni oikealla kädellä käyttökahvasta ja vedä kahvaa itseä päin. Syöttöpöytä liikkuu eteenpäin siirtäen puuta katkaistavaksi. Vasemmalla kädellä ohjailaan ja pidetään puusta kiinni. Siirrä puu vasteeseen (stoppariin) asti. (Huomioi pikaliike.

Katso kohta "Koneen käyttötarkoitus ja toimintaperiaate".) HUOM! jos puu ei liiku syöttöpöydän mukana, niin työnnä puuta vasemmalla kädelläsi liikkuvaa syöttöpöytää vasten.

- Mikäli puu on liian paksu tai siinä on mutkia niin, varmista ettei se ota kiinni syöttöaukon reunoihin. **HUOM! Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**
- Työnnä käyttökahvaa käyttäjästä pois päin, jolloin syöttöpöytä palautuu perusasentoon ja sahaus käynnistyy.

Kun puu on katkaistu, se putoaa halkaisukouruun palauta käyttökahva takaisin ja vedä kahvaa itseä päin, jolloin halkaisumäntä työntää puuta halkaisuterään samanaikaisesti, kun liikkuva syöttöpöytä syöttää uutta puuta katkaistavaksi **HUOM! Varmista ettei halkaistava puu halkaisukourussa osu puunpituuden säätimeen (stoppari) halkaisun aikana. Säädin voi vaurioitua Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**

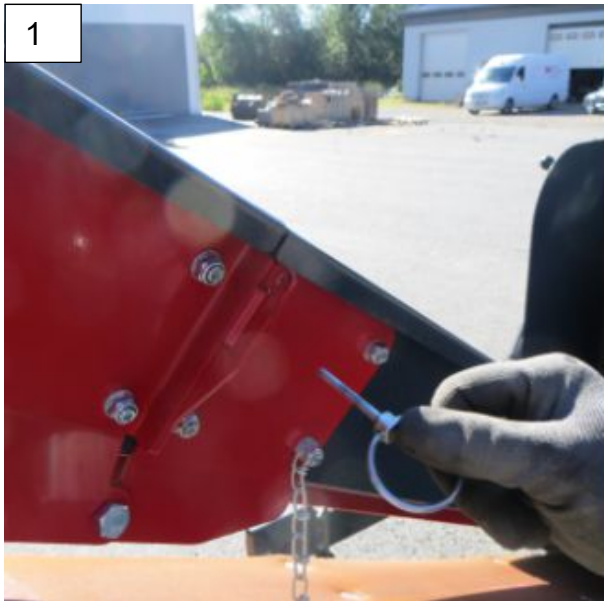
HUOM! Jos puu ei halkea pikaliikkeellä, niin työnnä käyttökahvaa hieman poispäin, jolloin halkaisuvoima lisääntyy. **Jos puu ei halkea voimakkaammallakaan halkaisuvoimalla heti niin älä jatka halkaisuyritystä, koska koneen öljy ylikuumenee nopeasti ja kone voi vaurioitua. Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**

- Viimeistä puupätkää ajettaessa tulee kiinnittää erityistä tarkkuutta, ettei puu pääse kääntymään pystyyn!! Tarvittaessa kevennettävä puunpainimesta.
- HUOM! Mikäli puun paksuus on niin suuri, että se ottaa kiinni syöttöaukon reunoihin, niin varmista ettei puu pääse kääntymään pystyasentoon, jolloin puu voi vaurioittaa runkoa. **Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**
- Älä työnnä raajoja suojiin sisäpuolelle mikäli puu ei siirry syöttöpöydällä heti, toista liike.
- Huolehdi, ettei pilkekasa kuljettimen alla kasva liian korkeaksi. Korkea kasa voi aiheuttaa kuljettimen rikkoutumisen.
- Mikäli kuljettimeen alkaa kertyä pilkkeitä, säädä kaltevuutta hieman loivemmaksi. (HUOM! Maksimikulma käyttöalustaan nähden on 40 °.) Mikäli kuljetin pysähtyy tarkista kuljetinhihnan kireys.

Kuljetuskuntoon laitto

Kun lopetat työskentelyn sammuta moottori ja sulje bensahana polttomoottorista. Puhdista kone roskista ja puun kappaleista.

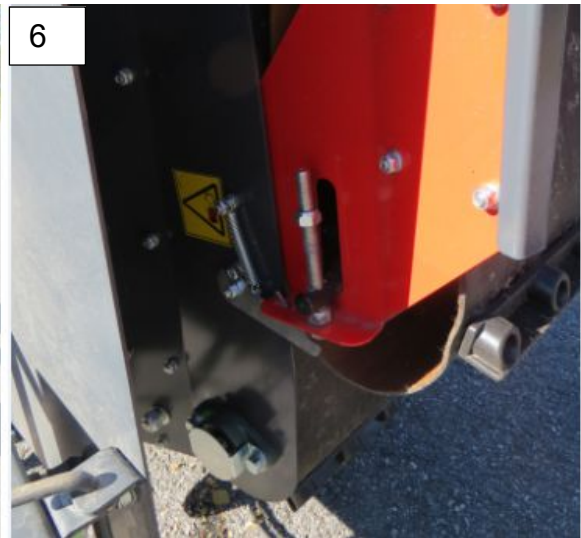
- Kuva 1; Avaa kuljettimen jatko-osan lukitukset molemminpuolin kuljetinta
- Kuva 2; Kiinnitä kuljettimen kannatinketju takaisin ja varmista että kuljettimen kola ei jää taitekohtaan.



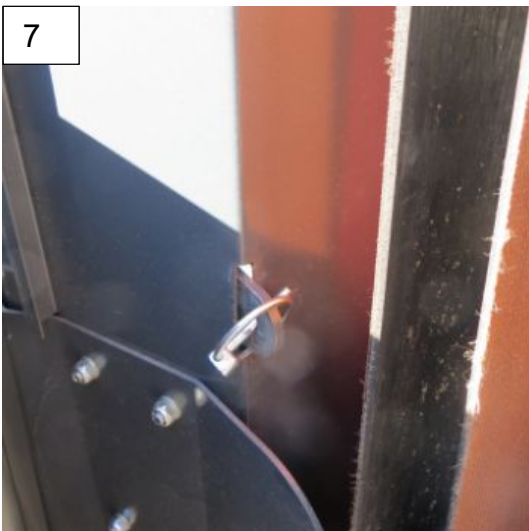
- Kuva 3 ja 4; Laske kuljettimen kärki 1,5 – 2m päähän maasta ja taita kuljetin nostamalla nivelletystä kohdasta. Kuljettimen taittuessa ota kuljettimen jatko-osa hallitusti vastaan ja varmista ettei kuljettimen kärki osu maahan. **HUOM! ota kuvan mukainen ote ja varo käsien joutumista nivelpisteen (saranoiden) läheisyyteen. VAROITUS Varmista, että et ole kuljettimen alla, puristumisvaara!**



- Kuva 5; Vinssaa kuljetin pystyyn ja varmista ettei kuljetinhihna jää lukitussaranoiden väliin.
- Kuva 6; Lukitse kuljettimen lukitukset, kuljettimen alapäästä.



- Kuva 7; Kiinnitä kuljettimen lukitussokat molemmin puolin kuljetinta.
- Kuva 8; Käännä alleajosuoja takaisin paikoilleen ja lukitse.



-Kuva 9; Nosta nostajan varret ylä-asentoon ja lukitse ne sokalla.




- Kuva 10; Nosta takatukijalka yläasentoon
- Kuva 11; Laske nokkapyörää alas niin että etumainen tukijalka irtoaa alustasta.
- Kuva 12; Nosta etumainen tukijalka yläasentoon.



Tarkista vielä ennen koneen kytkemistä ajoneuvoon, että koneessa ei ole roskaa tai ylimääräisiä esineitä. HUOM! Ennen liikkeelle lähtöä tarkista aina, että kuulakytkin on lukittunut ajoneuvon vetokoukkuun ja että koneen valot toimivat.

7 Huolto ja varaosat

Käyttöohjeen tässä osassa käsitellään määräajoin tehtävät huollot ja niihin liittyvät tarkastukset ja säädöt. Suosittelemme, että koneen huolloista pidetään huoltomuistiota.

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> Aina, kun pilkekoneelle tehdään huolto- tai säätötoimenpiteitä, kone on oltava laskettuna pitävälle alustalle ja oltava täysin pysähdyksissä (polttomoottori sammutettu).

7.1 Laakerien voitelu

Seuraavat voiteluvälit pätevät käytettäessä pilkekoneita normaalilla kuormituksella tavanomaisissa olosuhteissa. Mikäli konetta kuormitetaan voimakkaasti tai käytetään epäedullisissa esim. pölyisissä olosuhteissa, lyhennä voiteluväliä.

Voitele seuraavat laakerit n. 100 käyttötunnin välein yleisrasvalla.

- Kuljettimen laippalaakeri 1 kpl.

Käytä voiteluun rasvapuristinta. Kerralla puristetaan yksi painallus.

7.2 Hydraulioöljyn ja suodattimen vaihto

Ensimmäinen öljynvaihto tulee tehdä 6kk tai 100h käytön jälkeen ja jatkossa 12kk tai 500h. Tankkiin tulee laittaa öljyä n.40l . **HUOM! Öljyjen lämpötila ei saa nousta käytön aikana yli 80-asteeseen.**

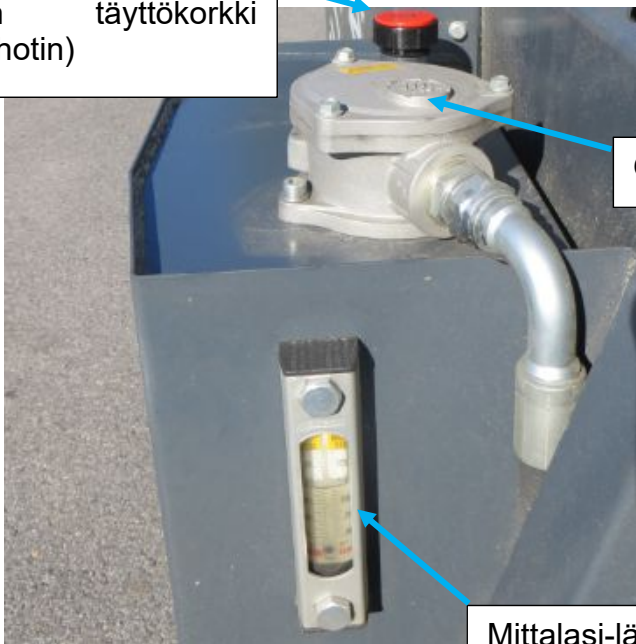
Öljyn lisääminen tapahtuu tankin päällä olevasta täyttökorkista. Öljypinnan tulee olla yli lämpömittarin puolenvälin. **HUOM! Tankkiin tulee lisätä vain hydraulikkaöljyä** laatu 32, 32S tai vastaava.

Öljysuodattimen vaihto tapahtuu avaamalla öljynsuodatin rungon kansi. Suodatin sijaitsee välittömästi kannen alla. Suodatin tulee vaihtaa aina öljynvaihdon yhteydessä.

Tarkista hydraulioöljyn määrä mittalasista aina ennen pilkekoneen käytön aloittamista.

Alla olevassa kuvassa on esitetty hydraulijysiliön osat.

Öljyn täyttökorkki
(huohotin)



Öljyn paluusuodatin

Mittalasi-lämpömittari

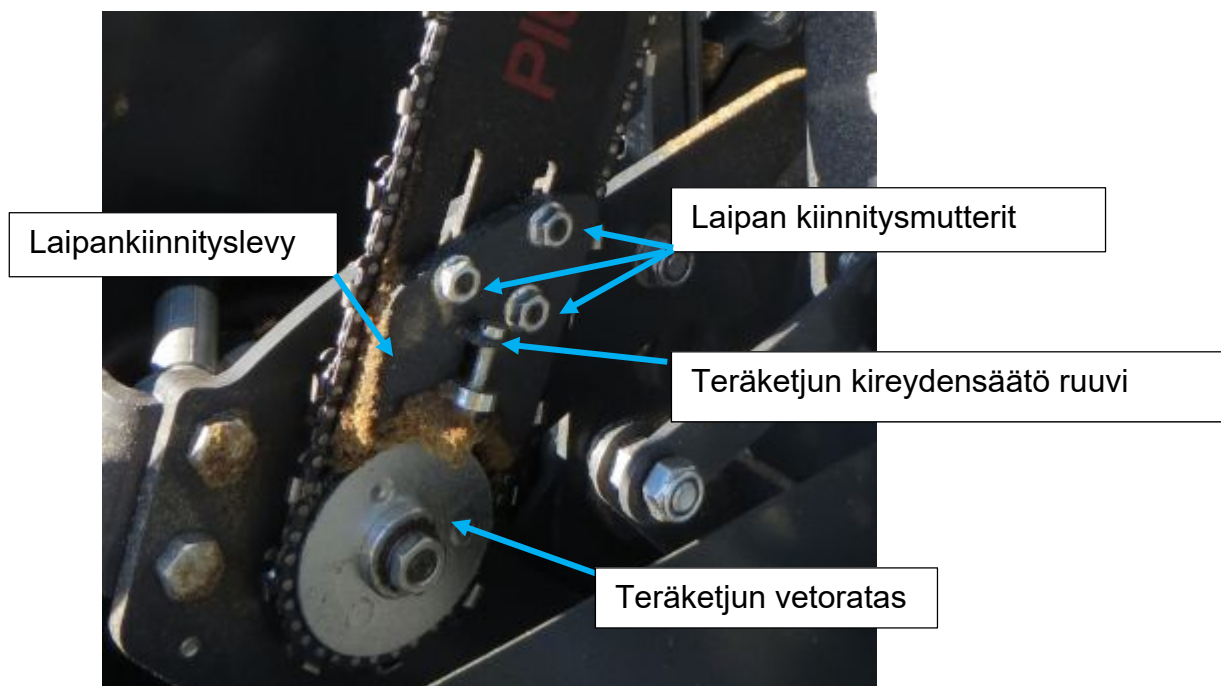
7.3 Teräketju

Pilkemaster GO! klapikoneessa käytetään 72L, 0.325", 1.5mm teräketjua.

- Teräketjun sopiva kireys

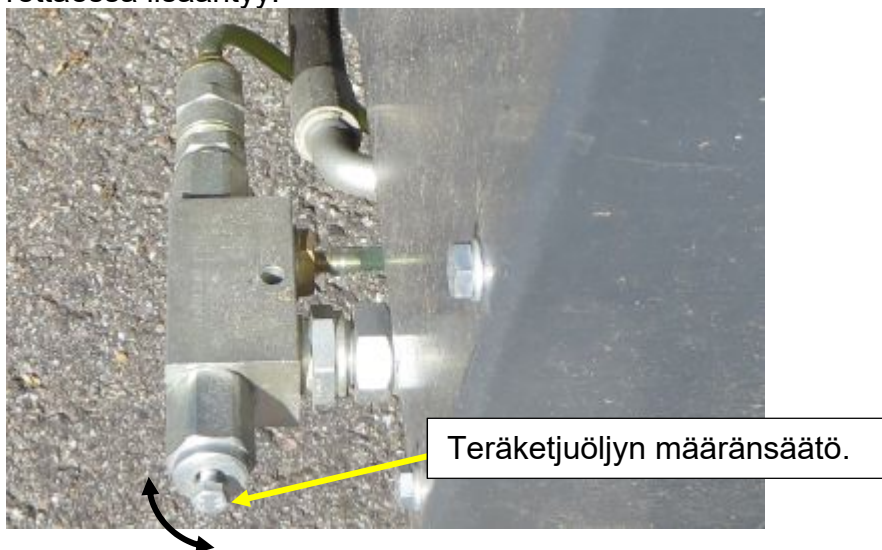


- Teräketjun ja ketjulaipan, sekä vetorattaan irrotus
 - Avaa halkaisun suojahäkki.
 - Löysää teräketju kääntämällä teräketjun säätöruuvia vastapäivään.
 - Poista laipan kiinnitysmutterit (3 kpl).
 - Poista laipan kiinnityslevy
 - Vedä teräketjulaippa ja vetoratas ketjuineen pois akselilta.

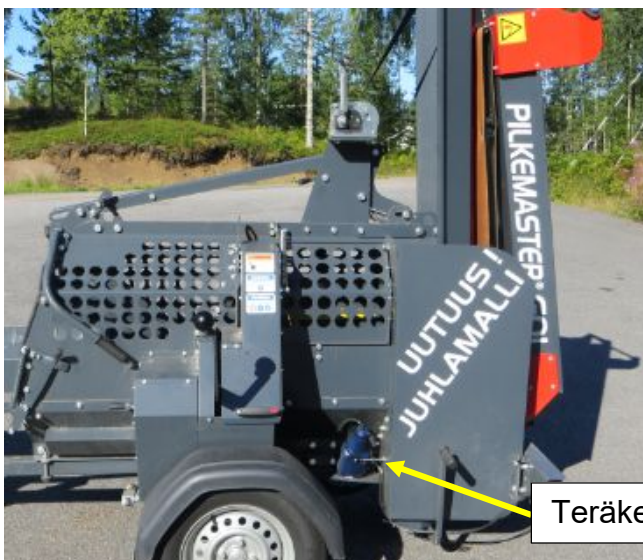


- Teräketjun ja ketjulaipan, sekä vetorattaan kiinnitys
 - Aseta teräketju ketjulaipan kärkipyörälle ja teräketjun vetoratas roikkumaan teräketjun alaosaan.
 - Tämän jälkeen aseta vetoratas ketjusahan akselille ja ketjulaippa omalle paikalleen.
 - Aseta laipankiinnityslevy paikalleen ja kierrä laipan kiinnitysmutterit löysästi.
 - Kiristä teräketju sopivalle kireydelle (katso edellä oleva kuva ”teräketjun sopiva kireys”).
 - Teräketju kiristetään säätöruuvista. Myötäpäivään kiertämällä teräketju kiristyy ja vastapäivään löystyy. Teräketju on sopivalla kireydellä, kun ketjua vetämällä hampaat tulevat näkyviin. **(Huom! Liian kireällä tai löysällä oleva teräketju voi vaurioittaa ketjusahan moottoria sekä ketjulaippaa!)**
 - Kiristä lopuksi ketjulaipankiinnitysmutterit (3kpl)
- Teräketjun teroitus
 - Teräketju tulee poistaa koneesta teroituksen ajaksi.
 - Teräketju teroitetaan 4,8 mm pyöröviilalla tai sähkökäyttöisellä teroittimella.
- Teräketjun voitelu

Teräketjun voitelun säätö tapahtuu teräketjun voitelupumpun päässä olevasta ruuvista. Myötä päivään (kiinni) kierrettäessä voiteluöljyn määrä vähenee ja vastapäivään kierrettäessä lisääntyy.



Katso teräketjuöljysäiliön sijainti alla olevasta kuvasta.



Teräketjuöljysäiliö

7.4 Varaosat


Varaosia PilkeMaster GO! koneeseen saa suoraan tehtaalta tai jälleenmyyjien kautta. Koneessa tulee aina käyttää alkuperäisiä osia.

7.5 Vianmääritys

- Polttomoottori pysähtyy / ei käynnisty; tarkista öljynmäärä
- Teräketju uppoaa puun puoleen väliin; teroita teräketju tai vaihda uusi

8 Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen.


8.1 Liikennöinti tiellä

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Lue ohjeet huolellisesti, ennen kuin kuljetat pilkekonetta. • Tehdas ja jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista, jollei ohjeita ole noudatettu. • Kun pilkekonetta kuljetetaan tiellä, on koneen oltava tyhjä ja laitteiden kuljetusasennossa.

- Varmista, ettei pilkekoneeseen ole jäänyt puita tai roskia ja puuta.
- Varmista, ettei pilkekoneessa ole sinne kuulumattomia osia.
- Koneen on oltava kuljetuskunnossa ja varmista, että kuljetin, nostajat ja alleajosuojat on lukittu.
- Tarkista suojalaitteet: valot, heijastimet jne.
- Tarkista rengaspaineet.
- Varmista että koneen kuulakytkin on lukittunut ajoneuvon vetokoukkuun.
- Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei ketään ole yhdistelmän lähialueella.
- Ota huomioon pidempi jarrutusmatka yhdistelmää kuljetettaessa sekä varo liukkausta ja ajoalustan epätasaisuutta.

- Maalipinnan vaurioiden välttämiseksi kone tulee aina käytön ja kuljetuksen jälkeen pestä liasta. **HUOM! Erityisesti tiesuola tulee huuhdella ajon jälkeen pois koneesta.**
- Peruutettaessa kone voi muodostaa näköesteen. Tällöin on noudatettava erityistä varovaisuutta ja hankittava tarvittaessa näyttäjä.

8.2 Koneen säilyttäminen

VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista, että varastointipaikka kestää traktorin ja pilkekoneen yhteispainon. • Valitse säältä suojattu ja rauhallinen paikka, mikäli mahdollista.

- Kun pilkekone ei ole käytössä, huolehdi sen asianmukaisesta varastoinnista.

8.3 Koneen hävittäminen

Pilkekoneen käyttöään täytyessä kone on hävitettävä aiheuttamatta tarpeetonta vahinkoa ympäristölle.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Toimita kone romuliikkeeseen, jossa kone romutetaan valvotusti.

Jos konetta ei voida toimittaa romuliikkeeseen, toimi seuraavasti:

- Laske hydraulikkaöljy huolellisesti pois koko järjestelmästä ja toimita öljy valvottuun jäteöljyn käsittelylaitokseen.
- Irrota kaikki kumi ja muovi ja toimita niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.
- Toimita metalliosat metalliromun keräilypisteeseen.
- Irrota hydraulijyletkut ja toimita niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

**LUOVUTUSTODISTUS / HALTIJAN VAKUUTUS
KÄYTTÖOHJEISIIN PEREHTYMISESTÄ**

Palautetaan valmistajalle.

Omistaja / haltija

Osoite

Puhelinnumero

Sähköpostiosoite

Pilkemaster GO! -pilkekoneen valmistenumero

PILKEMASTER®

Agromaster Oy
Teollisuustie 8, 54710 Lemi
p. 020 741 3322

www.pilkemaster.com